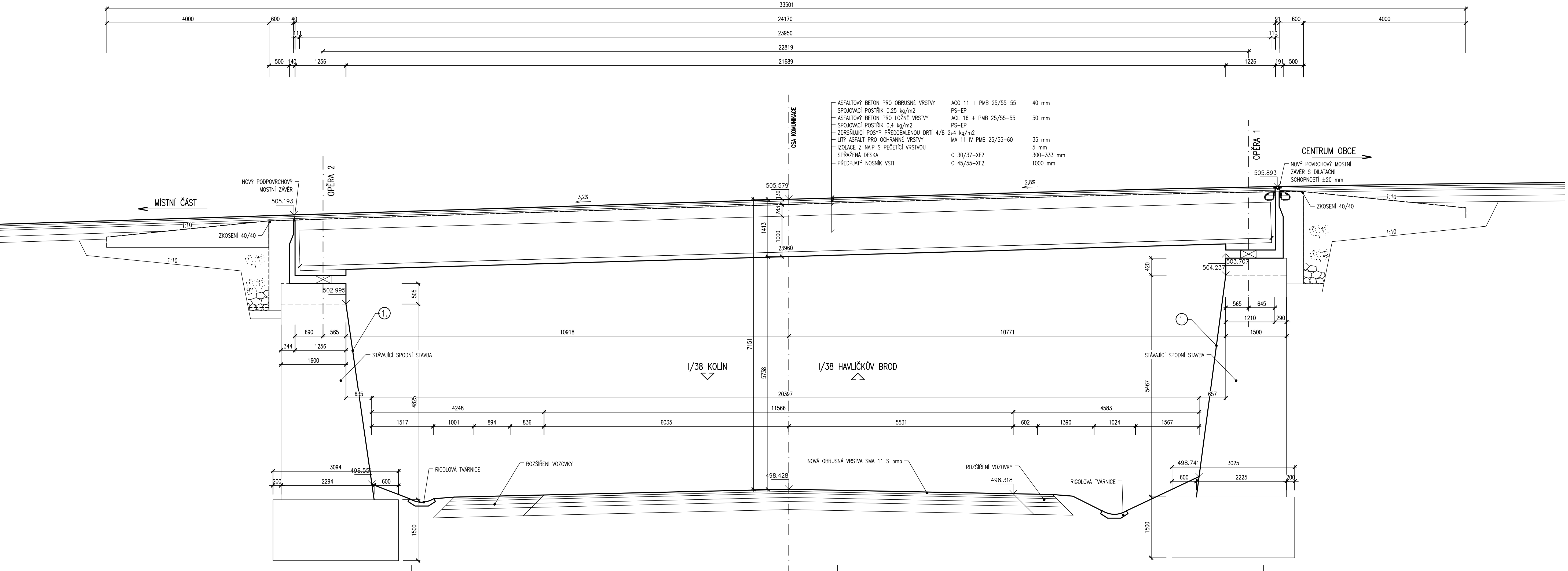


PODÉLNÝ ŘEZ – NOVÝ STAV 1:50



TABULKA POUŽITÝCH BETONŮ–PODROBNÁ SPECIFIKACE, ČSN EN 206+A1

- SPODNÍ STAVBA–STŘÍKANÝ BETON
C 35/45–XC3, XD1, XF2–Cl 0,2–Dmax 8–S5
- BETON A SPÁRY KAMENNÉ DLAŽBY DO BETONU
C 25/30–X0–Cl 0,2–Dmax.22–S1 (ZAVLHLÁ SMĚS),
SPÁROVACÍ (TŘEBA SANAČNÍ) MALTA S ODOLNOSTÍ XF3
- ŘÍMSY A RAMPOVITÁ UKONČENÍ ŘÍMS
C 30/37–XC4, XD3, XF4–Cl 0,2–Dmax.22–S3–NASÁKAVOST max.22 mm

SPECIFIKACE POVRCHU BETONŮ

- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY – Aa
- VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY BOKU A PODHLEDU ŘÍMS) – Bd
- ZDRSŇENÝ POVRCH – STRIAŽ (POVRCH ŘÍMSY) – De



①. MONOLITICKÉ OPĚRY A KŘÍDLA

LIC OPĚR A KŘÍDEL BUDE OTŘYSKÁN VYSOKOTLAKÝM VODNÍM PAPSKEM 1500–1800 BAR, VYHŘEZLÁ VÝZTUŽ OPATŘENA ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM, INJEKTÁŽ TRHLIN, APLIKACE KRYSTALIZAČNÍ PENETRACE NA PŘEDVLHČENÝ BETON. BETON DLE DIAGNOSTIKY NEMÁ POŽADOVANOU PŘÍDRŽNOST 1,5 MPa – V DISTANCI 25 mm OD LICE BUDE UPEVNĚNÁ SÍŤ KARI Ø 6–100/100, KOTVENÁ V RASTRU 400/400 mm VLEPOVANÝMI TRNY Ø R 10, HLoubKA VÝVRTU 150 mm, POTÉ BUDE INSTALOVÁN STŘÍKANÝ BETON TL 60 mm, KVALITA BETONU VIZ. SPECIFIKACE, TENTO BUDE NÁSLEDNĚ VYHLAZEN A BUDE APLIKOVÁNA FINÁLNÍ STĚRKA A OCHRANNÝ SJEDNOCUJÍCÍ BAREVNĚ TÓNOVANÝ NÁTĚR – PŘÍROZENÁ BARVA BETONU.

VARIANTA 4 - DOČASNÝ MOST A NÁSLEDNÉ ZŘÍZENÍ NOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE

B

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír RUŠAR	 <i>Rušar</i> <i>Švestka</i>	 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Miloslav ŠVESTKA			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Vysočina	Datum:		11 / 2023
Zadavatel:	Kraj Vysočina	Formát:		3x A4
Název akce:	Dočasné odstranění silničního nadjezdu v Skuhrově - studie roveditelnosti a účelnosti		Měřítko:	1:200
Účel:			STUDIE	
Čís.zakáz.:			39 - 2023	
Archivní čís.:			39 - 2023	
Název přílohy:	PODÉLNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV		Čís.soupravy:	Čís. přílohy: 07.4

STUDIE